

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus:	83101:001:0058; 83101:001:0169
4.2.Koha-aadress:	Tartu maakond Tartu linn Kardla küla
<i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Kärevere I sild (nr 533) on 5-avaline raudbetoonist sild, mis ületab Emajõe. Sild on ehitatud 1956. aastal. Silla pikkus on 82,9 m ja laius 8,5 m. Sillal puuduvad kallasrajad.</p> <p>1999. aastal rajati Kärevere I silla kõrvale uus Kärevere III sild ning Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa maantee liiklus suunati uuele sillale. Täna sel päeval on Kärevere I sild liiklusele suletud.</p> <p>Kärevere I sild on äärmiselt halvas seisukorras. Sild on varisemisohklik. Silla piirded on puudulikud ja lagunened ning sillale on paigaldatud jalakäijate keelumärgid. Ohtlik on sild ka paadiliiklusele silla all, kuna sillalt võib kukkuda betoonitükke.</p> <p>Kärevere I sillast ligikaudu 800 m Tartu poole rajatakse suurulukitunnel. Ehitustööd on käimas ning rajatis valmib 2022. aasta sügisel.</p>

	<p>Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 162,6-167,3 asuva Kärevere möödasõidu eelprojektiga kavandatakse ulukiuringu tulemusena ligikaudu 800 m Kärevere I sillast Tallinna suunas suurulukitunnel. Olemasolev Kärevere I sild nähakse ette jalakäijate sillaks.</p> <p>Kärevere I silla piirkonnas toimub aktiivne inimtegevus. Selles kohas asuvad paatide vettelaskmise kohad, piirkond on aktiivselt kasutatav kalastajate poolt ning sellesse asukohta plaanib Tartu linn paadisadamat. Lisaks kavandatakse Tartu poolsesse serva Leetsi kinnistule (katastritunnusega 79301:001:0925) detailplaneeringuga äritegevust.</p> <p>Kärevere I sild on Transpordiameti ajalooväärtusega sildade säilitamise nimekirjas.</p>	
5.1.2. Projekti eesmärk	Kärevere I silla konserveerimine ja eksponeerimine ning ümberehitamine jalakäijate sillaks.	
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud – ei kavandata</b>		
<b>5.3.Bussipeatused – ei kavandata</b>		
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>		
5.4.1. Kavandada sillale maksimaalse laiusega kergliiklustee, mis on võimalik saavutada olemasoleva silla rekonstrueerimisega.		
<b>5.5.Teege seotud rajatised (sillad jms)</b>		
5.5.1. Kavandata silla eluiga – 50 aastat		
<b>5.6.Teevalgustus</b>		
5.6.1. Kaaluda sillale valgustuse projekteerimist, et valgustada silda kui maamärki.		
<b>5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.7.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.7.2. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.8.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus
<input type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.9.MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.10. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Kaaluda eelhindamise vajadust, arvestades Natura 2000 alade lähedust

<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Kärevere I silla asukohaskeem